

博深工具股份有限公司

关于高速列车制动闸片获准装车运用考核的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

博深工具股份有限公司（以下简称“公司”、“博深工具公司”）于2016年8月29日收到《中国铁路总公司运输局关于CRH380B型动车组闸片装车运用考核的通知》（以下简称“《通知》”），本公司研制的“CRH380B型动车组用粉末冶金闸片（BZ-A0350-000型）”经中国铁路总公司运输局审批，获准在北京铁路局配属的CRH380B-5658动车组进行装车运用考核，具体情况如下：

一、《通知》的主要内容

中国铁路总公司运输局根据中车长春轨道客车股份有限公司（以下简称“长客股份”）《关于时速300-350公里动车组粉末冶金闸片BZ-A0350-000装车运用考核的请示》和动车组零部件放开市场工作要求，安排博深工具公司研制的“CRH380B型动车组用粉末冶金闸片（BZ-A0350-000型）”开展装车运用考核，具体事项通知如下：

1、运用考核方案

按照上报文件中的运用考核大纲，选择北京铁路局配属的CRH380B-5658动车组，结合高级修，整列换装BZ-A0350-000型闸片，在接车试运行过程中委托质检中心进行紧急制动距离实验。试验合格后，开展一个全寿命周期和一年的运用考核，并做好闸片全寿命周期内磨耗性能跟踪。

2、工作分工

按运用考核大纲中的组织分工，北京铁路局、长客股份、博深工具公司共同负责BZ-A0350-000型闸片的运用考核工作，并承担安装的安全责任；北京铁路局、

长客股份和博深工具公司做好闸片运用考核过程中的跟踪监测工作；认证中心做好汇总分析，对闸片状态进行拍照存档。

3、有关要求

(1) 长客股份组织博深工具公司准备足够数量的BZ-A0350-000型闸片，确保运用考核工作顺利进行。

(2) 运用考核过程中，闸片本身的安全质量责任由博深工具公司承担，若出现闸片掉块、裂纹、变形或由于闸片质量问题造成制动盘损伤现象，北京局应立即上报总公司运输局车辆部并组织参试单位分析确认，同时将实验闸片换回原车闸片，按规定停止此次运用考核工作，确保动车组运行安全。

(3) 运用考核结束后，认证中心负责组织北京局、长客股份、博深工具公司共同形成运用考核报告。

二、获准进行装车运用考核的意义

本公司研制的“CRH380B型动车组用粉末冶金闸片（BZ-A0350-000型）”获准进行装车运用考核，是公司高速列车制动闸片项目产业化的一个关键环节，标志着该项目的推进又取得了重要一步。

三、对公司经营的影响

目前，公司高速列车制动闸片尚未实现批量生产，也未对公司贡献营业收入及利润。

四、风险提示

公司“CRH380B型动车组用粉末冶金闸片（BZ-A0350-000型）”进行装车运用考核的结果有一定的不确定性，请投资者注意投资风险。

特此公告。

博深工具股份有限公司董事会

二〇一六年八月三十日